
Alk 500A Roald Amundsen

NEWS - Info 6/ 26
Dezember 2026 – Februar 2027

Ende November liefern wir alle 4 Neuheiten aus, die in der „Info 5/26“ angekündigt wurden. Das größte Modell dabei, das mit eher bescheidenen 80m Länge neue OPV der australischen Marine, die HMAS ARAFURA (alk 679),das spanische U-Boot, ISAAC PERAL (alk 626) sowie das Flugboot, HU-16 ALBATROS und den NH90- Helicopter, NFA SEA Tiger.
Neben den britischen U-Booten (alk 73,74,75), sind auch alk 254 (F 128 Meko 200DE-Konzept),alk 256 (U212CD) und alk 405 (Den Helder) wieder lieferbar.
Ab Anfang Dezember beginnen wir mit der Auslieferung der überarbeiteten F 122-Klasse, - Fregatten der deutschen Marine - :

alk 20 Lü -1	Fregatte **LÜBECK (F214)**
alk 20 Kö -1	Fregatte **KÖLN (F211)**
alk 20 Nie -1	Fregatte **NIEDERSACHSEN (F208)**
alk 20 Ka -1	Fregatte **KARLSRUHE (F212)**
alk 20 Au -1	Fregatte **AUGSBURG (F213)**
alk 20 Rp -1	Fregatte **RHEINLAND-PFALZ (F209)**
alk 20 Em-1	Fregatte **EMDEN (F210)**
alk 20 Br -1	Fregatte **BREMEN (F207)**



AL 310 MS Lobo Marinho

Bei den Neuheiten legen wir unseren Schwerpunkt ganz auf moderne Einheiten der norwegischen Marine, dazu ein „ziviles“ Schiff, die spanische Ro-Ro-Fähre „LOBO MARINHO“,die Madeira mit der ca. 60km entfernten Nachbarinsel Porto Santo verbindet.

alk 550	**FRIDTJOF NANSEN (F310)** 5 Fregatten der Fridtjof-Nansen - Klasse wurden von der spanischen Navantia Werft in Ferrol in den Jahren 2003 bis 2011 gebaut. Nach der Alvaro-de-Bazan-Klasse die zweite Baureihe die mit dem Aegis-System ausgerüstet wurde. Die Fridtjof Nansen wurde 2006 fertig gestellt. 133,25m Lüa,Breite: 16,8m. 5290 t,27kn. Bewaffnung: 1x76mm Geschütz,Oto-Melara L/62,8x NSM, 1x Mk41 VLS (8Zellen),RIM162,4xBrowning M2HB 12,7mm,4 Torpedorohre, 1 Hubschrauber NH90 NFH. Die 5. Fregatte,“HELGE INGSTAD“ wurde nach einer Havarie,2018,verschrottet.	**NO**	**2025**
alk 550A	**ROALD AMUNDSEN (F311)** Fregatte der Fridtjof-Nansen – Klasse, in Dienst gestellt: 2007	**NO**	**2025**
alk 550B	**OTTO SVERDRUP (F312)** Fregatte der Fridtjof-Nansen – Klasse, in Dienst gestellt: 2008	**NO**	**2025**
alk 550C	**THOR HEYERDAHL (F314)** Fregatte der Fridtjof-Nansen – Klasse, in Dienst gestellt: 2011	**NO**	**2025**
alk 551	**OPV JAN-MAYEN (W310)**  Hochsee-Patrouillenschiff mit Eisklasse 1A Super. Vergleichbar mit den kanadischen Patrouillenschiffen der Harry-DeWolf-Klasse. 3 Schiffe der Klasse wurden 2023-2024 in Dienst gestellt.Gebaut von der Vard-Gruppe in Rumänin (Rümpfe) und Norwegen. 136,4(Lüa) x 21,4m, 9612 t, max.22 kn. Crew: 100, Bewaffnung:57mm Geschütz,12,7,SMG, Hubschrauberlandedeck mit Hangar.	**NO**	**2009**

alk 552	**KV BARENTSHAV (W340)**  Mehrzweckschiff der norwegischen Küstenwache. Namensgeber der gleichnamigen Klasse (3 Einheiten).Gebaut von der Myklebust Verft in Gursken von 2007 bis 2010. (Rümpfe in Rumänien).Die Schiffe werden für die Fischereikontrolle,für Such- und Rettungseinsätze,als Schlepper und zur Bekämpfung von Bränden und Ölverschmutzungen eingesetzt.93,3m (Lüa) x 16,6m, 4025 BRZ, Hybridantrieb,max 20kn. Bewaffnet mit einem 40mm Geschütz und 2 x 12,7mm MGs.	NO	2010
alk 553	**Einsatzgruppenversorger MAUD (A530)**  Versorgungsschiff der norwegischen Marine. Eine kleinere Version der britischen Tide Klasse, ebenfalls bei Deawoo Shipbuilding in Südkorea gebaut. In Dienst gestellt: 2019..Eingesetzt für die Seeversorgung von Marineschiffen,für SAR- und humanitäre Einsätze.Ein Lazerett mit 48 Betten ist an Bord. 2 Hubschrauber können mitgeführt werden. 183M (Lüa)x 25,9m, 27.941 t,Hybridantrieb über 2 Propeller, max. 18kn, 27.941 t ,Bewaffnung: 4x Sea Protector.	NO	2019
alk 554	**KV NORNEN (W330)**  Patrouillenboot der norwegischen Küstenwache. Insgesamt umfasst die „Nornen -Klasse“ 5 Boote. Nach norwegischen Design der Skipsteknisk AS wurden die Einheiten in Polen gebaut.Bauzeit 2006 bis 2009. 47,2m (Lüa) x 10,3m,743 t, Besatzung: 20 Personen.Bewaffnung;1x 12,7mm MG	NO	2009
AL 310	**LOBO MARINHO** Portugiesische RORO - Fähre, die zur Verbindung der Atlantik-Inseln Madeira und Porto Santo eingesetzt wird. Einziges Schiff der Porto Santo Line. Gebaut bei Estaleiros Navais de Viana do Castelo, 2003 fertiggestellt. 111,7m (Lüa) x 20,04m,8.072 BRZ, 21kn max.. 1153 Passagiere,145 Pkw oder 14 Lkw plus 100 PKW.	PT	2024

Noch eine weitere Ankündigung für Schiffsliebhaber die bereits danach gefragt haben. Die beiden noch im Bau befindlichen Betriebsstoffversorger der deutschen Marine, Klasse 707,werden wir herausbringen, sobald das erste Schiff (zur Zeit noch ohne Namen) fertiggestellt wurde.

Eine gute Zeit und viel Freude mit den Modellen
wünscht Ihnen die Crew von Albatros

www.albatros-miniaturen.de
Albatros Schiffbau Miniaturen
Rollnerstr.110A
90408 Nürnberg
info@albatros-miniaturen.de
Tel:0911-95338622